

# Energia al potere

Il design è di Aldo Drudi, matita che ha firmato la maggior parte delle colorazioni dei caschi di Valentino Rossi. Il progetto tecnico, compreso lo studio delle linee d'acqua e della forma della carena, è di Brunello Acampora di Victory Design. Le strutture sono di Luca Olivari e la modellazione di Centro Stile Design

## Energy at the top

*The design is by Aldo Drudi who is also responsible for most of the colorations of the helmets worn by Valentino Rossi. The technical project, including both the waterline and hull shape design, is by Brunello Acampora of Victory Design. The structure is by Luca Olivari and the modeling by Centro Stile Design*

*by Francesco Michienzi*

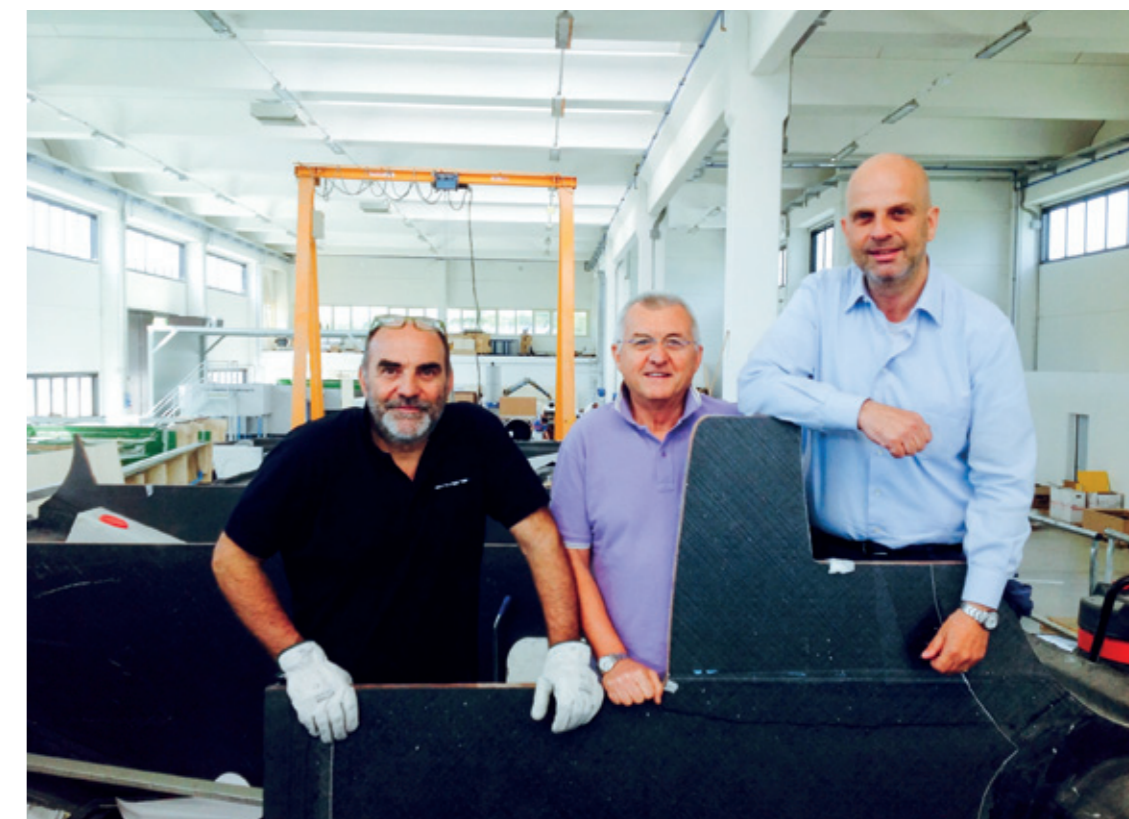


# La fabbrica delle idee // the idea factory Anvera 55

► LA FISICA QUANTISTICA OGGI CI DICE CHE QUELLO CHE VEDIAMO NEL MONDO FISICO NON HA NULLA A CHE VEDERE CON IL MONDO REALE. Ogni oggetto e ogni essere vivente sono permeati di quantitativi molto grandi di energia. Un'energia incredibile che non tutti gli esseri umani sono in grado di gestire e indirizzare verso progetti utili e innovativi. A Misano Adriatico un gruppo di imprenditori con il pallino delle barche veloci ha fondato la **LG Technology Hub** che ho avuto il piacere di visitare. Appena entrato ho avvertito intorno a me una concentrazione di energia creativa che da tempo non percepivo nel nostro settore. Giancarlo Galeone, Luca Ferrari e Gilberto Grassi si sono messi in testa di fare un mezzo ad alte prestazioni costruito in infusione e fibre di carbonio. La barca è quasi pronta e andrà in acqua nelle prossime settimane. La filosofia di fondo è quella di un mezzo molto veloce che consumi poco e che abbia un'abitabilità esterna inusuale.

**CON DUE MOTORI CUMMINS DI 550 HP CIASCUNO DOVREBBE NAVIGARE A OLTRE 55 NODI. EQUIPPED WITH TWO CUMMINS ENGINES OF 550 HP EACH IT SHOULD NAVIGATE AT MORE THAN 55 KNOTS.**

► QUANTUM PHYSICS NOW TELLS US THAT WHAT WE SEE IN THE PHYSICAL WORLD HAS NOTHING TO DO WITH THE REAL ONE. Every object and every live being is permeated with huge amounts of energy. An incredible energy which not all human beings are able to manage and direct towards useful and innovative projects. At Misano Adriatico a group of entrepreneurs with a passion for speed boats founded the **LG Technology Hub**, a firm which I had the pleasure to visit. Once inside I felt around me a concentration of creative energy that I haven't perceived in our field for a long time. Giancarlo Galeone, Luca Ferrari and Gilberto Grassi have taken it in their heads to realize an high performance craft built by infusion and carbon fibers. The boat is almost ready and it will be launched within the next few weeks. The base is the one of a very speedy craft with low consumption and an unusual external living space.



*Tantissimi i piccoli particolari che fanno comprendere come ogni cosa non sia stata lasciata al caso, ma sia frutto di una lunga esperienza maturata in tanti anni tra i campi di gara di offshore e cantieri nautici prestigiosi. Luca è stato un Campione del mondo in Classe Uno*

*There are a lot of details which underline how everything hasn't been left to chance, but is the result of long experience gained over many years in the offshore races field and in prestigious shipyards. Luca was a world champion in Class One.*

## SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

<b>Concept</b> LG Technology Hub info@anvera.it www.anvera.it	Luca Olivari <b>Modellazione//Modeling</b> Centro Stile design	ne//draft 0.85 m • dislocamento a pieno carico// full load displacement 11.7 tons • serbatoio carburante//fuel tank capacity 1600 l • acqua//water tank capacity 400 l	<b>Velocità max</b> Con 1/3 di carico//Top speed with 1/3 load 55 nodi//kn
<b>Designer</b> Aldo Drudi <b>Progetto navale//Naval Project</b> Brunello Acampora Victory Design	<b>Scafo//Hull</b> Lunghezza fuori tutto//LOA 16.70 m • lunghezza al galleggiamento//LWL 14.80 m • larghezza massima//Max beam 5.05 m • immersione	<b>MOTORI//Engines</b> Cummins QSB 6.7 550 hp	<b>Top System</b> TT45S Anvera <b>Persone//max people on board:</b> 16 <b>Classificazione CE//CE certification:</b> B

